Présentation

Depuis 2009, l'association Vienne Nature propose le projet *« Bords de routes et chemins, un patrimoine naturel à valoriser »* aux communes de la Vienne qui souhaitent agir pour la sauvegarde de leur environnement.

Pourquoi les bords de routes ?

Les usagers de la route ont l'habitude de voir les bords de routes coupés ras, synonymes de « propreté », mais cette gestion induit la banalisation des milieux et la diminution de la biodiversité.

Pourtant, les bords de routes renferment une richesse floristique et faunistique souvent méconnue et jouent le rôle de milieux refuges et de corridors biologiques pour de nombreuses espèces, si on la laisse s'exprimer...

Fauchés uniquement en automne ces espaces hébergent un tiers des plantes et la moitié des papillons de jour connus dans la Vienne !

« Une gestion « douce » des bords de routes, au secours de la biodiversité. »

Les bords de routes représentent des surfaces non négligeables, en moyenne la superficie de 60 terrains de football par commune.

conception - réalisation : Vienne Nature, Thibaud Dumas - photographies : Michel Bramard, Samuel Ducept, David Ollivier, Lucie Texier

Contacts & informations

Vienne Nature
05 49 88 99 04

14 rue Jean Moulin - 86240 Fontaine-le-Comte
vienne.nature@wanadoo.fr

Communes investies dans la démarche

Anché, Buxerolles, Ceaux-en-Couhé, Châtellerault, Chauvigny, Couhé, Fontaine-le-Comte, Gençay, Lauthiers, Ligugé, Mauprévoir, Mignaloux-Beauvoir, Migné-Auxances, Montreuil-Bonnin, Naintré, Romagne, Saint-Benoît, Saint-Germain, Saint-Maurice-la-Clouère, Saint-Sauvant, Saulgé, Smarves, Tercé, Vaux-en-Couhé, Vouillé.

Projet cofinancé par l'Union Européenne.
L'Europe s'engage avec le Fonds européen de développement régional.

Réalisé avec le soutien financier de :

Liberté • Égalité • Fraternité
L'État investit
Poitou-Charentes
REGION Poitou Charentes la démocratie participative
Conseil Général de la Vienne

Les bords de routes
un refuge pour la biodiversité

Vienne Nature

un intérêt
paysager

Les bords de routes et de chemins constituent le premier plan du paysage vu par les automobilistes, les cyclistes et les randonneurs. La flore y pousse spontanément et participe à la diversité paysagère : fleurs, haies, arbres varient au fil des saisons.

un intérêt
écologique

La diversité des milieux naturels des bords de routes permet à de nombreuses plantes communes ou protégées de s'y développer. Les bords de routes sont un lieu de refuge naturel pour de nombreuses espèces, un lieu de vie, de reproduction et de ressources alimentaires.

un intérêt
fonctionnel

Les bords de routes relient les différents milieux naturels entre eux et permettent le déplacement de la faune et la dissémination de la flore. Ce sont des corridors biologiques par défaut malgré tout essentiels au fonctionnement d'une trame verte départementale.

Osons laisser la nature embellir notre quotidien !

Une nature qui s'exprime, c'est le gage d'un environnement sain.

Allier usages et pratiques avec respect de l'environnement.

Fauche raisonnée

Richesse et diversité

- Le milieu est diversifié.
- Le paysage varie en fonction des saisons.
- Les plantes abritent la petite faune et attirent les insectes qui nourriront musaraignes, oiseaux...

" Entretien " intensif

Pauvreté et monotonie

- Le milieu est pauvre.
- Le paysage reste monotone toute l'année.
- Pas de fleurs donc pas d'insectes pollinisateurs (papillons, abeilles...).

Faire évoluer les pratiques

Les bords de routes entretenus intensivement ne peuvent plus être des milieux de vie, de reproduction, d'alimentation pour de nombreuses espèces.

L'utilisation de désherbants a un impact important sur la biodiversité !

Pourquoi ne pas s'en passer ?

"Tenir compte des usages et de la sécurité tout en acceptant de laisser de la place à la nature."

Entretenir, « mais pas partout pareil ».

Admettre qu'une route passante et un chemin forestier ne nécessitent pas la même gestion : c'est le fondement de la gestion différenciée.

- **Fauche régulière des abords immédiats des routes.**
- **Fauche tardive (automne) sur les chemins, les fossés, les talus.**
- **Gestion douce des haies.**